

Étude de fréquentation
et de retombées
économiques 2023
de La Vélomaritime® -
EuroVelo 4



Chiffres clés



1 500 km
d'itinéraire, dont
37 % en site propre



1 08 millions d'euros
d'investissements réalisés
pour la création des
aménagement



123 000 €
par an de budget pour le comité
d'itinéraire (hors investissements
d'aménagement)



3 Régions
(Bretagne, Normandie,
Hauts-de-France)



9 Départements
partenaires (Finistère, Côtes
d'Armor, Ille-et-Vilaine, Manche,
Calvados, Seine-Maritime, Somme,
Pas-de-Calais, Nord)



1 destination
promue sur
www.lavelomaritime.fr
(440 000 visites en 2024)

Méthodologie

L'étude menée sur l'itinéraire de La Vélomaritime s'appuie sur la méthode nationale ÉVA-VÉLO permettant de mesurer la fréquentation, les retombées économiques et de connaître les profils et comportements des cyclistes. Les résultats produits à l'échelle de l'itinéraire de La Vélomaritime reposent sur l'agrégation des données collectées dans le cadre de quatre études similaires portées respectivement par Tourisme Bretagne, Normandie Tourisme, le Syndicat Mixte Baie de Somme et les partenaires du projet Eurocyclo. Les études sur la partie allant de la Bretagne à la Baie de Somme ont été réalisées en 2023. L'étude couvrant le Pas-de-Calais et le Nord a été menée en 2022 et 2021.

UN DISPOSITIF BASÉ SUR LE TERRAIN :

- Une enquête quantitative par comptages automatiques et manuels afin de comptabiliser tous les types d'usagers de l'itinéraire : cyclistes itinérants, cyclistes utilitaires, sportifs, piétons, rollers...
- Une enquête qualitative par interviews et questionnaires auto-administrés qui permet de connaître les cyclistes (profil socio-démographique, durée du séjour, type d'hébergement, satisfaction...).

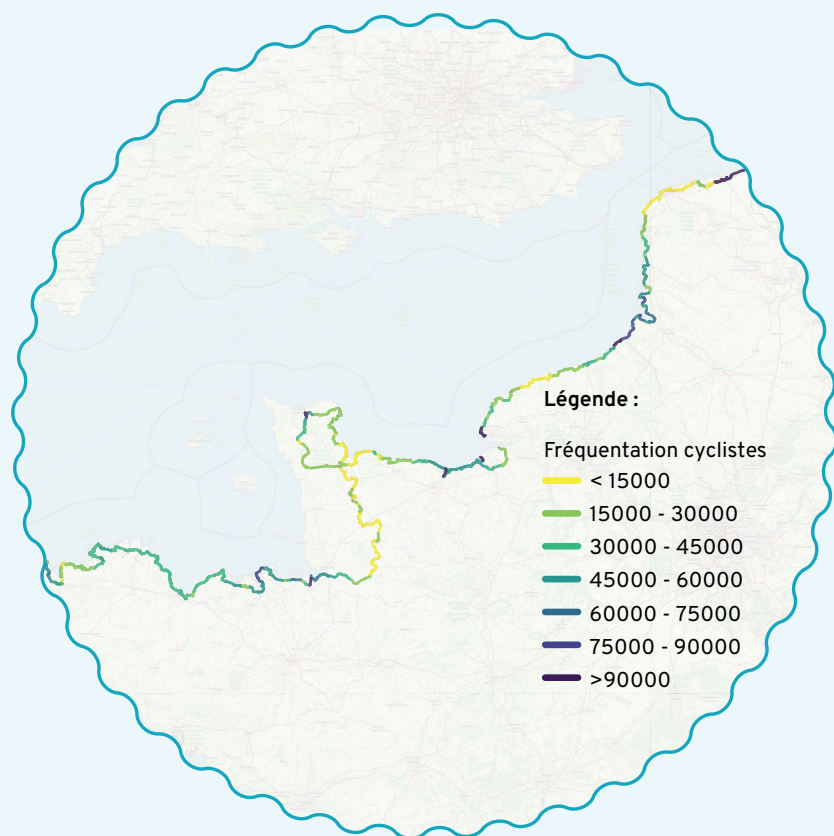
LES CHIFFRES CLÉS DU DISPOSITIF :

60 compteurs automatiques permanents	32 points d'enquêtes et de comptages manuels	79 jours d'enquêtes d'avril à novembre
---	---	--

La Vélomaritime® - EuroVelo 4, 1 500 km de véloroute reliant La Manche à la Mer du Nord !

La Vélomaritime, partie française de l'EuroVelo 4, inaugurée en juin 2021, permet de découvrir le patrimoine du nord-ouest de la France. L'itinéraire débute à Roscoff, en Bretagne et se termine à Dunkerque, à la frontière belge. Il fait la part belle au littoral en traversant des sites emblématiques tels que la côte de Granit Rose, le Mont-Saint-Michel, les plages du débarquement, les falaises d'Étretat, la Baie de Somme ou encore la Côte d'Opale.

Carte de la fréquentation par les cyclistes



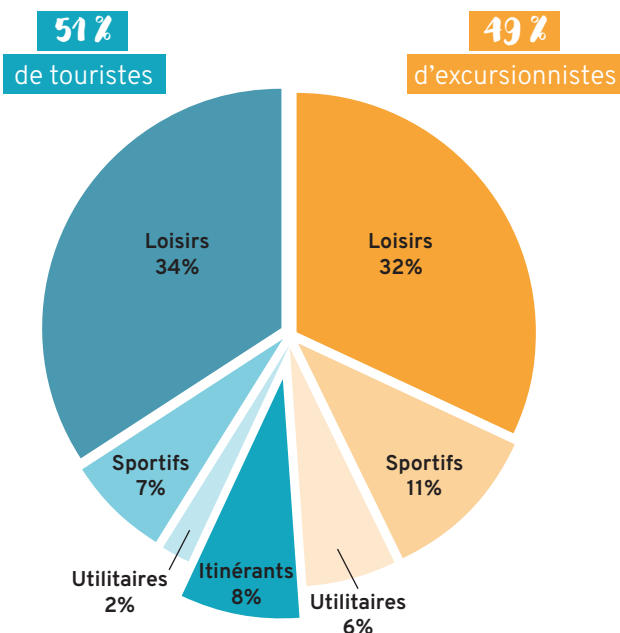
2 742 enquêtes approfondies et
1 769 interviews brèves
représentant respectivement 4 733 et 3 306 cyclistes.



TOURISTES ET EXCURSIONNISTES FONT JEU ÉGAL SUR LA VÉLOMARITIME

Avec 2,2 millions de sorties cyclistes, l'itinéraire attire vacanciers en séjour et visiteurs d'un jour, majoritairement français et européens.

• 2,2 millions de sorties-cyclistes enregistrées sur l'itinéraire



• Plus de 5 cyclistes sur 10 sont des touristes

Itinéraire littoral emblématique, La Vélomaritime attire une part importante de touristes (51 % des sorties). Ils se répartissent entre touristes en séjour (44 % de l'ensemble des sorties) et itinérants (8 % des sorties totales).

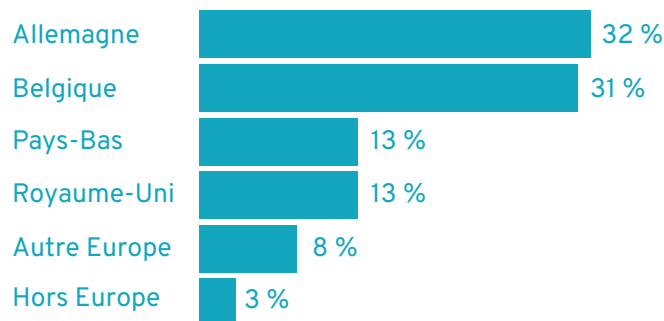
2 touristes sur 3 sont Français

Ces cyclistes viennent principalement des départements traversés par l'itinéraire (35 % des touristes français) et d'Île-de-France (20 % des touristes français).

34% d'étrangers parmi les touristes

La part d'étrangers présente sur La Vélomaritime est importante. Ces cyclistes viennent principalement d'Allemagne (33 % des touristes étrangers), Belgique (31 %), Pays-Bas (13 %) et du Royaume-Uni (13 %). Il s'agit avant tout de touristes en séjour (84 % des touristes étrangers).

Origine des touristes étrangers (en % des étrangers)



• 49 % des sorties sont réalisées par des excursionnistes

Il s'agit quasi-exclusivement de Français originaires des départements traversés par l'itinéraire (90 % des excursionnistes français). On note cependant la présence d'une clientèle belge à l'approche de la frontière. Les excursionnistes sont particulièrement présents à proximité des sites touristiques (Le Mont-Saint-Michel, Ouistreham...) ou des pôles urbains (Le Havre, Dunkerque...).



LA VÉLOMARITIME : LE VÉLO SOUS TOUTES SES FORMES

La Vélomaritime, majoritairement pratiquée pour le plaisir séduit un large public. C'est souvent l'occasion de découvrir le territoire en tribu.

Une pratique orientée vers les loisirs

La Vélomaritime attire tous types de pratiques, mais les cyclistes de loisirs dominant (66 % des cyclistes). Malgré un poids limité (8 % des cyclistes), les itinérants sont bel et bien présents et représentent près de 165 000 sorties. Une performance honorable pour un itinéraire continu depuis 2021 et avec un fort taux de voirie partagée.

Des cyclistes qui pratiquent toute l'année

87 % des cyclistes qui parcourent La Vélomaritime pratiquent le vélo de façon régulière pendant l'année, de tous les jours à plusieurs fois par mois. Plus de la moitié (59 %) a déjà pédalé sur un grand itinéraire, dont près d'un quart sur La Vélomaritime (25 %).

Et pour lesquels rien n'est laissé au hasard

Une fois la destination choisie, pas d'improvisation ! 61 % des cyclistes font appel à un ou plusieurs outils pour préparer leur sortie. Bien sûr, c'est encore plus vrai pour les touristes : 80 % d'entre eux préparent leur balade contre 41 % pour les excursionnistes.

Pour les aider dans leur préparation, les cyclistes combinent outils classiques et numériques. Au menu, cartes et topo-guides (19 %), applications smartphone (18 %), GPS ou traces (15 %) dans des proportions qui varient selon le profil des cyclistes.

Une fois sur la route, si une partie des cyclistes pédalent le nez au vent ou font confiance à leur instinct (40 % des cyclistes), la majorité consulte un ou plusieurs outils pour se diriger. Au premier rang ? Les panneaux de signalisation de l'itinéraire sont un fondamental à ne pas négliger pour 22 % des cyclistes (et même 31 % pour les touristes). Ils cohabitent avec les GPS et traces diverses.

Mode de transport pour accéder au territoire ou à l'itinéraire

Pour venir et/ou repartir de la région, les touristes privilégient la voiture (54 % des touristes), le camping-car (25 %) ou le train (13 % en moyenne, mais 44 % pour les itinérants).

Le jour de la sortie, la plupart des cyclistes partent directement à vélo (68 % des cyclistes) ou en voiture (20 %).

Des sorties plutôt courtes

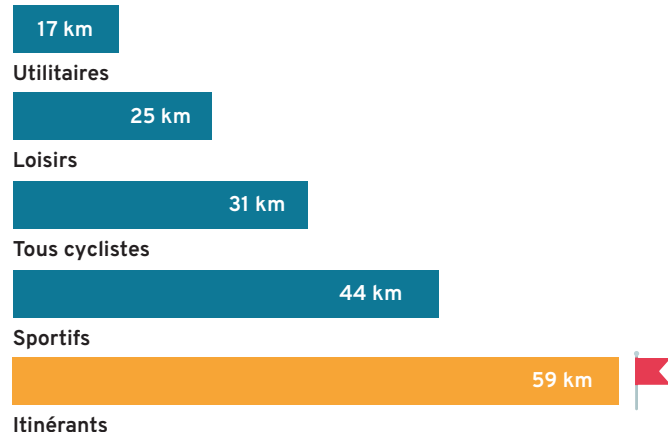
Près de 3 cyclistes sur 4 circulent sur La Vélomaritime pour quelques heures ou une demi-journée tout au plus. Une tendance naturellement plus marquée parmi les excursionnistes (86 %). Seuls 18 % des cyclistes pratiquent à la journée (plutôt des touristes en séjour) et 8 % sur plusieurs jours (les itinérants).

Cette sortie prend la forme d'un aller-retour pour 67 % des cyclistes ou d'une boucle pour 24 %. Les 9 % restants choisissent de parcourir l'itinéraire en aller simple en utilisant un autre mode de transport pour le retour. Il s'agit, pour plus de la moitié, de cyclistes itinérants. La pratique en boucle est plus marquée en Normandie et/ou à l'approche des connexions avec d'autres itinéraires.

Des distances parcourues qui varient selon les profils

En moyenne, les cyclistes parcourent 31 km pendant leur sortie. Une distance qui varie de 28 km, pour les excursionnistes et les touristes en séjour, à 59 km pour les itinérants. La présence d'enfants dans le groupe change la donne et raccourcit les distances moyennes parcourues qui passent à 25 km pour les cyclistes avec enfants contre 32 km sans enfants.

Distance moyenne parcourue par sortie et par catégorie de cyclistes



Plus d'un cycliste sur 3 pédale avec une assistance !

36 % des cyclistes utilisent un vélo à assistance électrique (VAE) pour se balader sur La Vélomaritime. Une part qui diffère fortement selon le type de pratique. Ainsi, ce taux est deux fois plus important pour les cyclistes loisirs (42 % d'entre eux) et utilitaires (41 %) que pour les itinérants (19 %) et les sportifs (20 %).

Un recours à la location de vélo peu développé

Seuls 7 % des cyclistes louent un vélo pour leur sortie. **Les plus adeptes de la formule sont les touristes en séjour**, 13 % d'entre eux y ont recours contre 6 % pour les itinérants et 2 % pour les excursionnistes. Une pratique un peu plus développée entre Morlaix et le Mont-Saint-Michel (10 % des cyclistes) et entre Bénouville et Honfleur (12 %).

La Vélomaritime, un itinéraire qui se vit en tribu

Si 23 % des cyclistes parcourent l'itinéraire en solitaire, la majorité en profite à plusieurs : en couple (42 %), en famille (24 %) ou entre amis (10 %). En moyenne, les groupes (hors cyclistes solos) sont composés de 3,6 personnes et 1 sur 4 comprend un ou plusieurs enfants de moins de 15 ans.

Une clientèle de jeunes seniors

64 % des cyclistes sont âgés de 50 ans ou plus. Mais il s'agit surtout de seniors encore en activité : 40 % ont entre 50 et 64 ans. Ce taux est encore plus élevé pour les étrangers (52 % contre 36 % pour les Français). A contrario, c'est parmi les itinérants que la part des 25-49 ans est la plus importante (33 % contre 23 % pour l'ensemble des cyclistes).



La sortie à vélo, un bon moyen de découvrir le territoire

7 cyclistes sur 10 pratiquent au moins une activité pendant leur sortie. Sans surprise, les excursionnistes ayant des sorties très courtes ont davantage tendance à se consacrer uniquement au vélo. Seuls 55 % des excursionnistes pratiquent au moins une activité quand ce taux monte à 83 % pour les touristes. En moyenne, les cyclistes actifs pratiquent 2,2 activités pendant leur sortie (2,3 pour les touristes contre 1,6 pour les excursionnistes). **Ils plébiscitent avant tout, la visite de ville, la baignade, les repas au restaurant ou encore la découverte des espaces naturels.**

La pratique du vélo, un facteur de choix important pour les touristes

Près de 8 touristes à vélo sur 10 viennent dans le territoire parce qu'ils peuvent y **faire du vélo**. C'est même **un facteur de choix très important** pour plus de la moitié d'entre eux (52 % des touristes).

Effet du littoral ? Les séjours sont plutôt longs

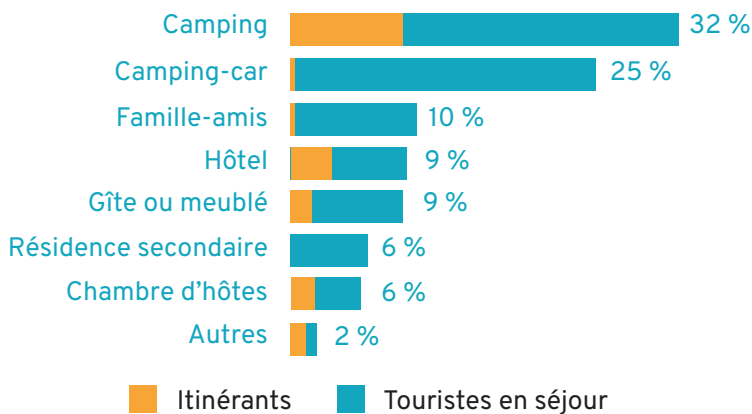
Les touristes à vélo qui parcourent La Vélomaritime sont présents sur le territoire pour une moyenne de 11 jours. Les étrangers séjournent un peu plus longtemps que les Français (13,2 jours contre 10,2). De même, **les itinérants**, voyageurs au long cours, sont présents en moyenne pour **15,8 jours contre 9,7 pour les touristes en séjour**. De façon générale, la moitié des séjours ne dépasse pas 7 jours avec une différence de comportement entre itinérants et touristes en séjour. 51 % des itinérants voyagent pendant 10 jours ou plus contre 26 % des touristes en séjour.

Camping et camping-car en tête pour l'hébergement des cyclistes

61 % des cyclistes séjournent en hébergement marchand, un taux élevé qui fait néanmoins la part belle au non-marchand. Explication ? Si le camping est le mode d'hébergement privilégié par les cyclistes (et en particulier les itinérants), le recours au camping-car représente 25 % des séjours (principalement réalisés par les touristes en séjour). Ce taux pèse lourd dans la répartition globale des séjours entre hébergements marchands et non-marchands. La plupart des autres modes d'hébergement représentent respectivement de 6 à 10 % des séjours.

Lorsqu'ils séjournent en hébergement marchand, **2 cyclistes sur 3 réservent leur nuitée au préalable**. Une réservation qui se fait plutôt en dernière minute ou au mieux dans les 3 mois précédant le départ (pour 77 % des cyclistes réservant leur hébergement).

Mode d'hébergement des touristes à vélo (en % des touristes)



Accueil Vélo, une notoriété à développer

40 % des cyclistes connaissent la marque. Bien sûr, elle est davantage intégrée par les itinérants (65 % d'entre eux la connaissent), mais cela reste en retrait par rapport à d'autres itinéraires. Pour les cyclistes qui la connaissent, **la marque joue un rôle assez, voire très important dans les choix** de plus de la moitié d'entre eux (53 %). Étonnement, sur La Vélomaritime, c'est pour les excursionnistes qu'elle revêt le plus d'importance (64 %).



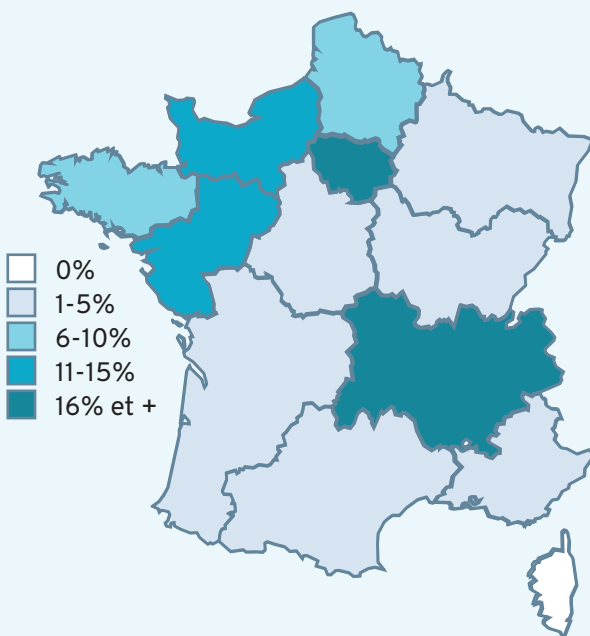
FOCUS ITINÉRANTS

Les itinérants représentent 8 % des sorties réalisées sur La Vélomaritime et pèsent 17 % dans la balance des retombées, mais qui sont-ils ?

Deux tiers de Français pour un tiers d'étrangers

Les itinérants sont avant tout Français (68 % des itinérants). Ils sont originaires d'Île-de-France (19 %), Auvergne-Rhône-Alpes (18 %) et des régions traversées par l'itinéraire (30 %) (Normandie, Bretagne et Hauts-de-France).

Origine des itinérants français (en % des itinérants français)

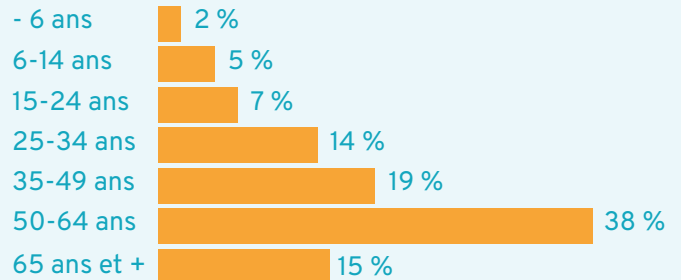


Les 32 % d'étrangers viennent principalement du Royaume-Uni, de Suisse, Allemagne, Belgique et Pays-Bas.

Une clientèle un peu plus jeune que la moyenne

Bien qu'un itinérant sur deux (53 %) soit âgé de 50 ans ou plus, 33 % ont entre 25 et 49 ans, c'est 10 points de plus que la moyenne observée sur l'itinéraire.

Répartition des itinérants par tranche d'âge (en % des itinérants)



Un voyage qui se partage

Les itinérants peuvent parcourir l'itinéraire en solitaire (15 % d'entre eux), mais le plus souvent, ils pédalent en groupe. Il s'agit principalement de couples (41 %), mais la part des familles (29 %) et des groupes d'amis (17 %) y est plus importante que pour la moyenne des cyclistes parcourant La Vélomaritime.

Ces groupes se composent en moyenne de 3,2 personnes (hors solo), et dans 19 % des cas, ils comptent un ou plusieurs enfants de moins de 15 ans.

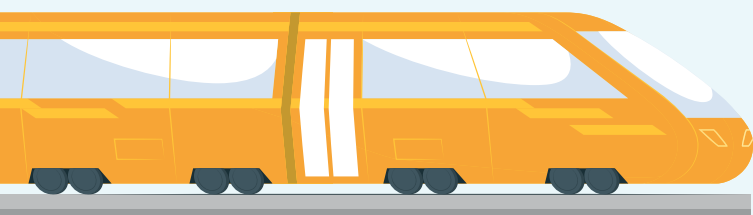
Des cyclistes qui affectionnent les allers simples

69 % des itinérants parcourent La Vélomaritime dans le cadre d'un trajet simple. Ils sont 18 % à réaliser une boucle et 13 % à faire un aller-retour. À noter que l'effet de réseau et la pratique de l'itinérance en boucle est plus particulièrement prégnante en Normandie (24 %).

Train et vélo, le duo gagnant

44 % des itinérants utilisent le train pour venir ou repartir du territoire. 33 % ont recours à la voiture et 21 % font l'intégralité de leur voyage à vélo.

Une intermodalité à prendre en compte, d'autant plus que 92 % des itinérants voyagent avec leur propre vélo.



Des cyclistes aguerris

60 % des itinérants pratiquent le vélo très régulièrement (de plusieurs fois par semaine à tous les jours) aux beaux jours.

8 itinérants sur 10 ont déjà pratiqué l'itinérance à vélo. 19 % découvrent donc cette pratique pour la première fois. La primo-itinérance est plus prononcée parmi les Français (22 % des itinérants) que les étrangers (12 %).

En tant que cyclistes aguerris, les itinérants sont ceux qui ont le moins recours au VAE. Seuls 19 % d'entre eux y ont recours contre 36 % en moyenne pour l'ensemble des cyclistes.

Des voyages plutôt longs

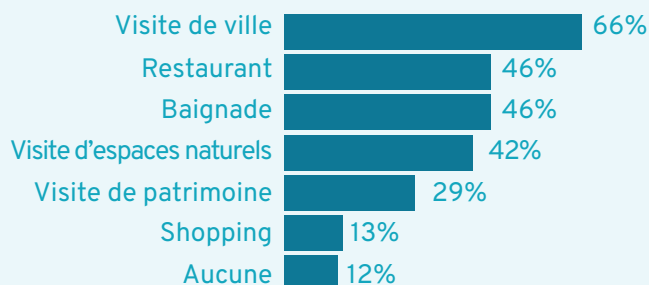
Les séjours des itinérants durent **en moyenne 15,8 jours**. La moitié des itinérants sont présents pour 10 jours ou plus contre 26 % pour les touristes en séjour.

Pendant leur séjour, **les itinérants parcourent en moyenne 59 km par jour** et plus de 800 km au total (avec une médiane à 500 km).

Un voyage propice à la découverte du territoire

La pratique du vélo est certes une composante importante de l'itinérance, mais elle ne fait pas tout. **88 % des itinérants profitent de leur sortie pour pratiquer au moins une activité.** Au programme ? Visite de ville (66 % des itinérants), restaurant (46 %), baignade (46 %) et visite d'espaces naturels (42 %) sont les principales activités pratiquées par les itinérants. Avec 3,1 activités déclarées contre 2,2 pour l'ensemble des cyclistes déclarant au moins une activité, les itinérants sont particulièrement actifs.

Activités pratiquées (en % des itinérants)



Un plébiscite pour les hébergements marchands

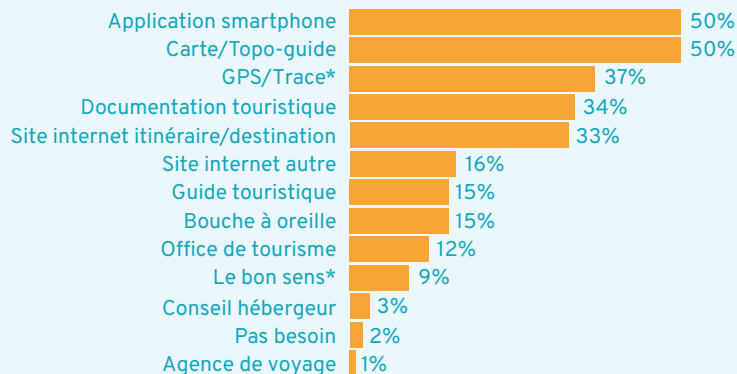
91 % des itinérants ont recours à des modes d'hébergement marchands. **La moitié privilégie le camping** (et notamment le camping en tente – 46 %). Ils séjournent également à l'hôtel (18 %), en chambres d'hôtes (11 %) ou en gîtes ou meublés (10 %).

Dans un cas sur 2, les itinérants réservent leur hébergement au préalable.

L'itinérance, une aventure maîtrisée

97 % des itinérants préparent leur voyage. Pour cela, ils ont tendance à multiplier les sources d'information et **utilisent en moyenne 2,7 médias** contre 2 pour la moyenne des cyclistes. Comme sur les autres itinéraires, ils ont recours à des outils classiques comme numériques. Les cartes ou topo-guides et applications smartphone arrivent en tête (50 % des itinérants). Ils sont suivis par les GPS ou traces (37 %), les documentations touristiques (34 %) et le site Internet de l'itinéraire ou de la destination (33 %).

Supports utilisés pour préparer la sortie (en % des itinérants)



*Information collectée uniquement de la Bretagne à la Somme

Pour se diriger, là aussi, les itinérants mélangent modernité et tradition en s'appuyant à la fois sur les GPS (50 % des itinérants) ou applications smartphone (50 %) aussi bien que sur les panneaux signalétiques de l'itinéraire (46 %), les cartes et topo-guides (36 %) ou les panneaux d'informations touristiques (29 %).

Carte d'identité des itinérants

• **165 000 sorties** soit 8 % de la fréquentation totale

• **60 €** / par jour / personne

• **8,1 millions d'euros** de retombées, soit 17 % des retombées de l'itinéraire

• **16 jours** en moyenne

• **68 %** de Français

• **60 %** pratiquent régulièrement le vélo

• **81 %** ont déjà fait de l'itinérance

• **44 %** viennent en train

• **59 km** / jour

• **837 km** parcourus pour l'ensemble du séjour

• **19 %** utilisent un VAE

• **6 %** font appel à de la location de vélo

• **53 %** ont 50 ans ou plus

• **41 %** voyagent en couple

• **65 %** connaissent la marque Accueil Vélo

• **18 %** réalisent une boucle

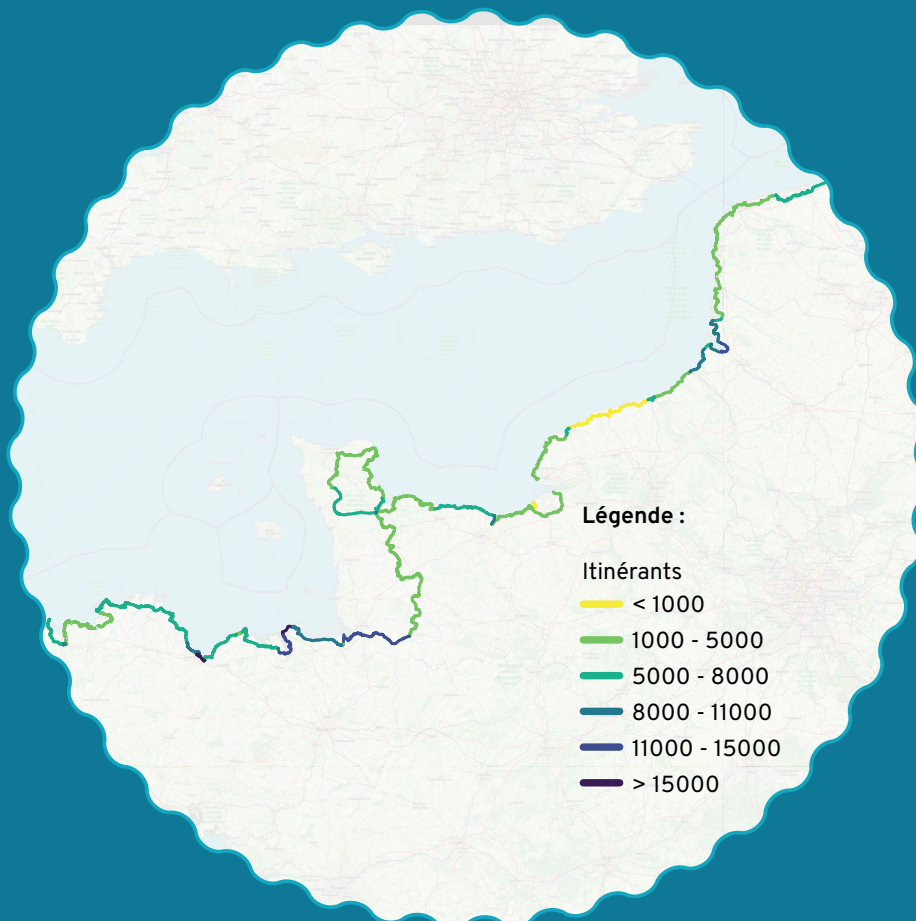
• **88 %** font au moins une activité pendant la journée (66 % visite de ville, 46 % restaurant, 46 % baignade)

• **91 %** consomment de l'hébergement marchand (50 % en camping)

• **50 %** utilisent une carte ou un topo-guide et/ou une application smartphone pour préparer le voyage

• **50 %** se dirigent avec un GPS ou une application et 46 % avec la signalétique

Carte de la fréquentation par les itinérants



UN ITINÉRAIRE BÉNÉFIQUE POUR LES TERRITOIRES TRAVERSÉS

Retombées et satisfaction sont au rendez-vous, mais des pistes d'amélioration se dessinent.

Des cyclistes plutôt satisfaits malgré une offre de services à améliorer

La Vélomaritime totalise 84 % d'avis positifs en moyenne, dont 54 % d'avis excellents. Ces niveaux de satisfaction traduits en notes confèrent à l'itinéraire une note moyenne de 3,3 sur 4. Une note correcte, mais qui révèle la nécessité de poursuivre le travail engagé. Comme sur de nombreux itinéraires, le volet des services annexes à l'itinéraire mérite une attention particulière.

SATISFACTION DES CYCLISTES

	Excursionnistes	Itinérants	Touristes en séjour	Ensemble des cyclistes
Qualité de l'aménagement	3,4	3,4	3,5	3,4
Mise en tourisme	3,5	3,4	3,6	3,5
Prestations touristiques (hébergement, restauration, cafés...)	3,2	3,3	3,4	3,3
Commodités cyclistes (loueurs, réparateurs, aires de services...)	2,6	2,7	3,0	2,8
Ensemble	3,3	3,3	3,4	3,3

Clé de lecture (notation sur 4) : notes de 4 à 3,5 : bonnes – notes de 3,4 à 3,2 : à surveiller – notes de 3,2 à 2,8 : vigilance, à améliorer – notes inférieures à 2,8 : insuffisant, à travailler en priorité

Des dépenses dans la norme

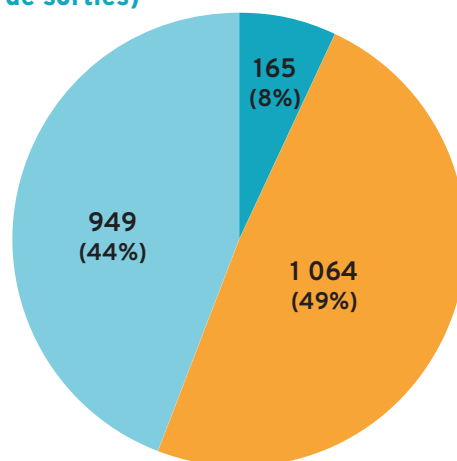
L'ensemble des touristes, itinérants et touristes en séjour confondus, dépensent en moyenne 61 € par jour et par personne. Ce niveau de dépense se situe dans la moyenne observée sur les différents itinéraires enquêtés en 2023. À noter : les étrangers sont plus dépensiers que les Français, avec un panier moyen de 69 € contre 57 €.

Les excursionnistes, sur la base de l'ensemble des répondants, **dépensent en moyenne 3,4 €**. Mais seuls, 19 % d'entre eux réalisent une dépense. En se concentrant, sur ces seuls excursionnistes qui réalisent une dépense, le panier moyen par jour et par personne s'élève à près de 18 €.

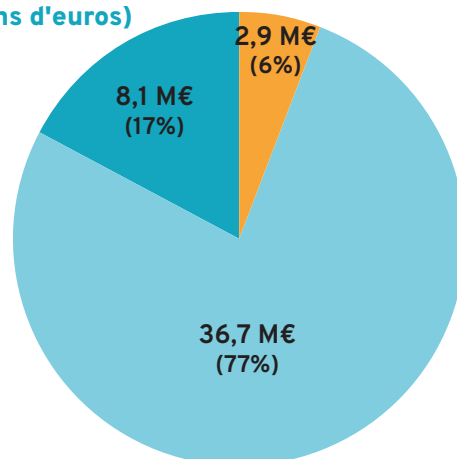
94 % des retombées générées par les touristes

Les retombées économiques de La Vélomaritime ont été estimées à **47,7 millions d'euros pour l'année 2023** (estimation liée aux seuls kilomètres parcourus sur l'itinéraire), **soit en moyenne 32 800 € par kilomètre d'itinéraire et par an**. Représentant 51 % de la fréquentation, les touristes pèsent lourd dans la balance des retombées (94 %) grâce à des dépenses plus importantes que celles des excursionnistes. L'itinéraire est un investissement rentable. Rapportées aux 108 millions d'euros investis dans l'aménagement, les retombées annuelles **permettent un retour sur investissement en moins de 3 ans**.

La fréquentation (en milliers de sorties)



Les retombées économiques (en millions d'euros)



■ Touristes en séjour ■ Itinérants ■ Excursionnistes

Comparaison avec les autres itinéraires

Itinéraire	Année d'étude	Année d'ouverture*	Nb km itinéraire étudiés	Nb sorties (en milliers)	Taux de touristes	Nb d'itinérants	Dépense des touristes en séjour / j / pers	Dépense des itinérants/j/pers.	Retombée niv. II** Ratio €/km
La Vélo maritime – EuroVelo 4	2021 à 2023	2018	1 456	2 178	51 %	165 000	62 €	60 €	32 800 €
La Véloodyssée – EuroVelo 1	2023	2012	1 275	3 873	55 %	330 000	56 €	59 €	97 800 €
V80 - Le Canal des 2 mers à vélo	2023	2013	787	1 927	52 %	200 000	56 €	83 €	81 500 €
V43 - La Vélo Francette	2023	2012	622	916	40 %	163 000	56 €	66 €	34 300 €
V40 - La Véloscénie	2023	2012	548	2 707	9 %	48 000	56 €	68 €	31 800 €
La Loire à Vélo	2022	1996	845	1 847	55 %	317 000	69 €	66 €	64 500 €
V50 - La Voie Bleue	2022	2017	716	953	40 %	86 000	70 €	68 €	29 900 €
ViaRhôna – EuroVelo 17	2022	2013	815	2 865	19 %	192 000	74 €***	70 €***	53 000 €

* source : panorama des comités d'itinéraires – Réseau vélo et marche

** retombées économiques de niveau II : dépenses générées par les cyclistes sur les seuls km parcourus sur l'itinéraire et quel que soit le poids du vélo dans le choix de la destination.

*** dépenses retraitées par Réseau vélo et marche

LEXIQUE

Usagers : l'ensemble des personnes observées sur l'itinéraire.

Touristes : cyclistes passant au moins une nuit en dehors de leur domicile principal. Ils regroupent les touristes en séjour et les itinérants.

Touristes en séjour : cyclistes touristes des catégories sportifs, loisirs et utilitaires.

Excursionnistes : cyclistes randonnant à la journée ou moins, hébergés la nuit d'avant et d'après la randonnée dans leur domicile principal.

Cyclistes sportifs : cyclistes (touristes ou excursionnistes) utilisant un équipement particulier, se déplaçant à la journée ou moins et parcourant des distances généralement élevées par sortie (+ de 50 km).

Cyclistes itinérants : touristes se déplaçant à vélo en changeant d'hébergement au fil de leur progression. Cette catégorie n'inclut pas les cyclistes effectuant des parcours à la journée en se déplaçant d'hébergement en hébergement par un autre mode de transport.

Cyclistes utilitaires : cyclistes (touristes ou excursionnistes) utilisant le vélo pour un motif autre que la promenade, par exemple achats, démarches, travail...

Cyclistes loisirs : regroupe les autres catégories de cyclistes (touristes ou excursionnistes) se déplaçant à la journée ou moins et parcourant généralement des distances faibles (<50 km).

Sorties cyclistes : correspond à un nombre d'équivalent cyclistes ou nombre de personnes empruntant la voie. Il ne s'agit pas d'un nombre de personnes uniques, mais s'apparente à un nombre d'entrées dans un monument. Par simplification, ce terme est souvent remplacé par "nombre de cyclistes".

Trace : tracé d'un circuit ou itinéraire réalisé par le cycliste lui-même ou téléchargé sur un site officiel ou via un réseau de partage.

Médiane : si on ordonne la distribution des valeurs d'une donnée, la médiane correspond à la valeur pour laquelle 50 % des effectifs sont en-dessous et 50 % au-dessus.

Source :

Agrégation des études Bretagne, Normandie et Somme menées en 2023 par INDDIGO et Symetris pour le compte de Tourisme Bretagne, Normandie Tourisme et du Syndicat Mixte de la Baie de Somme et de l'étude Eurocyclo menée en 2021 et 2022 par BVA pour le compte des partenaires du projet.



CHIFFRES CLÉS 2023*

2,2 millions
de sorties cyclistes

49,6 millions
de kilomètres parcourus
sur La Vélomaritime

47,7 millions d'euros
de retombées économiques par an
(niveau II)

Soit
32 800 €/ km

94 %
des retombées générées par les touristes
et notamment 17 % par les itinérants

51 %
de touristes

11 jours
durée moyenne de séjour

61 €/ jour / pers.
de dépense (57 € pour les
Français et 69 € pour les
étrangers)

Dont 8 %
d'itinérants (durée
moyenne de séjour de
près de 16 jours ; dépense
de 60 € / jour / pers.)

49 %
d'excursionnistes

19 %
réalisent une dépense

18 €/ jour / pers.
en moyenne (pour ceux
réalisant une dépense)

(*) Pour mémoire, ces chiffres clés concernent une année civile et sont obtenus à partir de l'agrégation d'études réalisées sur des années différentes : 2023 pour la Bretagne, la Normandie et la Somme, et 2021 et 2022 pour le reste de l'itinéraire en Hauts-de-France.